

Variable vejbump skåner buschauffører

I Holland har man udviklet et bump, der jævnes ud, når det passerer af busser og andre store køretøjer. Nu er bumpet taget i brug i Danmark for første gang.

Det ligner et vejbump - og det er et vejbump. Med mindre det køretøj, der passerer bumpet, vejer mere end 3.500 kg, for så flader bumpet ud, så chaufføren ikke mærker påvirkningen.

Det variable vejbump er noget så usædvanligt som en hastighedsdæmpende foranstaltning, der skåner chauffører i tunge køretøjer. Det kan være en fordel for buschauffører på ruter med et eller flere bump, hvor det kan medføre fysisk overbelastning af chaufførerne.

Udviklet og afprøvet i Holland

Også for de større udrykningskøretøjer vil det være en fordel, at de ikke skal sænke hastigheden i samme omfang som ved et normalt bump.

Vejbumpet, der er udviklet og afprøvet i Holland, er lavet af fjederstål og hviler på en tyk 'måtte' af gummi. Vægten af lastbiler og busser vil udløse, at stålpladen lægger sig plant med vejen, så de kan passere bumpet uhindret. Personbiler, som vejer mindre end 3.500 kg, må derimod en tur over bumpet som ved et almindeligt bump.

Taget i brug i Danmark for første gang

Det variable vejbump er blevet gennemprøvet i en række hollandske byer gennem tre år, og i denne uge er bumpet for første gang blevet taget i brug i Danmark på Hammelstrupvej i Københavns sydhavnskvarter.

Er lydløst ved passage af store køretøjer

Ifølge den hollandske producent er det variable vejbump lydløst og forårsager ikke vibrationer til gene for nærliggende bygninger, når store køretøjer passerer bumpet.

Den nye type bump har en vedligeholdelsesfri periode på op til mellem 7 og 12 år. Til gengæld skal man regne med et prisniveau, der ligger et pænt stykke over, hvad almindelige bump koster, nemlig ca. 200.000 kr. pr. variable bump.

Kilder:

- [Ingeniøren](#)
- [Olsen Engineering](#)
- [TTS - Total Technical Solutions, Holland](#) (se videodemo)

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Udskriften er fra <http://www.vejsektoren.dk> 2008-04-10 3:46:41 PM
Ophavsretten tilhører Vejdirektoratet
Dokumentets URL: <http://www.vejsektoren.dk/wimpprint.asp?page=document&objno=185349>

